



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Lengyeltóti
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33012/2025/PALYA

Somogyvár

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Orosz Miklós
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	5
1.1. Az állomás elhelyezkedése	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	5
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	5
1.3. Állomási vágányok.....	6
1.3.1. Vágányok jelölése	6
1.3.3. Utasperon	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	6
1.4.1. Jelzők	6
1.4.2. Váltók.....	7
1.4.3. Védelmi berendezések	7
1.5. Útátjárók.....	7
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	7
1.6. Értekezés	8
1.6.1. Értekezési lehetőségek	8
1.6.2. Hangrögzítés	8
1.8. Világítás	8
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	9
1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok	9
1.12. Elsősegélynyújtás.....	9
1.13. Elérhetőségek.....	9
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	10
2.1. Technológiai létszám	10
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	10
2.3. Parancskönyv	10
2.4. Szolgálatra jelentkezés	10
2.5. Szolgáltatadás-átvétel.....	10
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	10
2.6. Osztott munkaidő	10
2.6.1. Szolgálat megszakítás	10
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	11
2.17. Vonatjelentőőr részletes feladata	11
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	11
2.19.1. Váltókörzet.....	11
2.19.2. Váltó őrzése.....	11
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	11
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	12
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	12
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	12
2.20. Váltógondozás.....	12
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	12
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	12
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	12
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	12
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	12
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	12

2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	13
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	13
2.24.3.	Vágányút bejárása	13
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	13
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	13
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	13
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	13
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	13
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	13
2.40.	Páros féksaru	14
2.42.	Engedélykérés-adás	14
2.42.2.	Tanú bevonása.....	14
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	14
2.49.	Rendkívüli küldemény	14
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	14
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	14
2.53.	Utastájékoztatás	15
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	15
2.53.3.	Hangos utastájékoztatás	15
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	15
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	15
2.53.6.	Rendkívüli események	15
2.53.7.	Statikus utastájékoztatás.....	15
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	16
2.54.	Közlekedés	16
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	17
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	17
4.2.2.	Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	17
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	17
5.	Helyi sajátosság	18
5.3.	Dokumentáció	18
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	18
5.6.	A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása.....	18

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Somogyvár megálló-rakodóhely a 36. sz. Kaposvár – Fonyód nem villamosított, egy vágányú mellékvonal 324+14 és 336+77 sz. szelvények között fekvő nyíltvonali szolgálati helye.

Szomszédos állomások:

36. sz. vonalon: - Osztopán állomás,
 - Lengyeltóti állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

36. sz. vonalon:

Osztopán felé: - Pamuk megállóhely a 300+28 – 301+18 szelvényben,
Lengyeltóti felé: - Öreglak megállóhely a 365+00 – 367+50 szelvényben,
 - Tatárvár megállóhely a 398+12 – 399+02 szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvényszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Osztopán – Lengyeltóti	264+65 – 269+50		6,27
	312+00 – 314+00		5,08
	360+00 – 362+00		6,0
	362+00 – 364+00		5,2
	384+00 – 386+50		5,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Fényjelzőkkel kiegészített váltózárkulcs-azonosító berendezés van üzemben.
A berendezés leírását és kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Osztopán – Lengyeltóti állomások között:

- Vonatjelentőőri térközi közlekedési rend van érvényben. (Vonatjelentőőri szolgálat Somogyvár megálló-rakodóhelyen van.) Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	nyíltvonali vágány/ vonat fogadó- indító	589	-	2/1	HU-08474-01-1	D	nyílt	
II.	mellékvágány/ tároló	589	-	2/1	HU-08474-01-2	D	nyílt	
III.	Saját célú vágány/ csonka	167	-	földkúp /4	HU-08474-02- SEFAG	K	nem nyílt	

A megálló rakodóhely vágányain a végpont felé:

- 325+50 - 329+00 sz. szelvények között 1,21‰ esés,
- 329+00 - 333+85 sz. szelvények között 2,37‰ esés,
- 333+85-től 0,21‰ emelkedő van.

A vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) nincsenek kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. sz. vágány mellett	240	330+84 – 333+24	sk+55	2,85	térkő

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a felvételi épület és a P+R parkoló közötti térkő burkolatú úton keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	fény fedező jelző előjelzője	-	jobb	316+94	-
Af	Fény fedező jelző	Osztopán állomás felől	jobb	324+14	-

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Végpont felől					
Bf	fény fedező jelző	Fonyód állomás felől	jobb	336+77	-
BfEj	fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	344+95	-

Egyéb jelzők:

A saját célú vágány végén vágányzáró-jelző került elhelyezésre.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Kézi raktár:

- 1 db 1,5 m magasságú állvány,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E		-	FF
2	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E		-	FF
4	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E		-	FF

1.4.3. Védelmi berendezések

A III. sz. vágányon a végpont felől az oldalvédelem biztosítására VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, mely függésben van a 4. sz. helyszíni állítású váltóval. A VS2 kulcsa a forgalmi iroda Váltózárkulcs - azonosító berendezésében van őrizve.

A III. sz. csonkavágány földkúpban végződik, a vágány mellett térvilágítás van, sötétben lehet tolatni.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Osztopán - Lengyeltóti				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút mezei	Visszajelentés helye
272+65	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
294+87	-	Biztosítás nélküli	önkormányzati	-

300+09	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
305+48	AS 305	Útsorompót ellenőrző, fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	67127	-
335+30	Sr1	Jelzővel végpont felől függésben lévő távolsági teljes sorompó	67313	Somogyvár
352+67	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
364+82	AS 364	Útsorompót ellenőrző, fedezőjelzővel ellátott fény és félsorompó	6704	-
370+87	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
384+17	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
397+88	-	Biztosítás nélküli	mezei	-

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer.

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

- forgalmi iroda 05/55-72 (vezetékes valamint mobil hálózathoz: 06-1/515-55-72)

Mobiltelefon összeköttetés: 30/325-6093

1.6.2. Hangrögzítés

Pécs központban működő hangrögzítő berendezés rögzíti az Osztopán – Somogyvár – Lengyeltóti, a CB 05/31-45, a 05/55-72 és a 05/56-37 hívószámú telefonokon adott-vett közleményeket. A forgalmi irodába rendszerezett 30/325-6093 hívószámú mobiltelefonon történő beszélgetéseket a hangrögzítő nem rögzíti. A hangrögzítő berendezés állapotát CB és a mobiltelefon esetében szaggatott bűgő hang (bipton) jelzi.

Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, a bűgő hangjelzés elmarad, értesíteni kell Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki Osztopán állomás forgalmi szolgálattevőjét, továbbá a diszpécser értesíti a zavarról.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát, továbbá bármilyen okból történt üzemén kívül helyezésének tényét Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

1.8. Világítás

A térvilágítási körzetek automata módon, alkonykapcsolóval működnek. A térvilágítási körzeteket a 11 sz. melléklet tartalmazza.

A felvételi épületben található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított kapcsolótáblán találhatók, kezelését a vonatjelentőőr végzi.

A váróterem, valamint az előtér világítását a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a vonatjelentőőrnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Térvilágítási körzetek

- felvételi épület előtti terület és a peron,
- rakodó,
- II. sz. váltóköri terület.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- II. sz. szolgálati hely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
SEFAG saját célú vágány	4K	vonattal	

1.12. Elsősegélynyújtás

1 db mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztve.

1 db Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye: Forgalmi iroda faliszekrényében.

1.13. Elérhetőségek

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrzőparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő vonatjelentőőr

A technológia létszám egyben a minimális létszám is.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A vonatjelentő őri tevékenység ellátásához szükséges a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda, íróasztalának fiókszekrénye.

2.3. Parancskönyv

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, a vonatjelentőőrök részére, tárolási helye a forgalmi irodai íróasztali fiókszekrény.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatba lépő dolgozó a szolgálatban levő vonatjelentőőrnél köteles személyesen jelentkezni, a szolgálati beosztásban meghatározott időben, majd ezt követően Osztopán és Lengyeltóti állomások forgalmi szolgálattevőinek távbeszélőn tartozik bejelenteni a szolgálatának megkezdését. Szolgálatra jelentkezés alkalmával meg kell győződni a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról. A vonatjelentőőr a munkavégzésének kezdetét és annak befejezését köteles előjegyezni az erre a célra felfektetett Jelentkezési könyvben.

Jelentkezési könyv:

- a forgalmi irodában.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A vonatjelentőőrnek a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni. A vonatjelentőőrök a Fejrovatos előjegyzési naplójukba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. Emellett szolgálat átadás történik a Hibaelőjegyzési könyvben. Az állandó jellegű átadásokat a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapján kell szerepeltetni, amire az átadásban utalni kell.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A vonatjelentőőrnél a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálat megszakítás van. A szolgálat megszakítás tényét a vonatjelentőőr a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, melyet Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevőjének is be kell jelenteni.

A Szolgálat megszakításának előjegyzési szövege:

„... óra ... perc a szolgálat megszakítás megkezdve. Adta-vette”

Dátum, időjárás.

... óra ... perc a szolgálat megszakítás befejezve. Adta-vette”

A szolgáltatmegszakítás időtartamára az Sr1 teljes sorompót nyitott állapotban lakattal le kell zárni, melynek tényét a vonatjelentőőr a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába tartozik előjegyezni és Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevője részére jelenteni.

A szolgáltat megszakítás időtartamára a vonatjelentőőr az őrizetében tartott páros féksarut köteles a szolgálati helyiségbe bevinni.

A szolgáltat megszakítás ideje alatt a munkavállaló a szolgálati helyét nem hagyhatja el.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A vonatjelentőőr a szolgálat megkezdése után 1 órán belül a megálló rakodóhely egész területére kiterjedő bejárást köteles tartani, és ezt a tényt a megálló-rakodóhely kezdőpont felőli oldalán a II. sz. szolgálati helyen, a végpont felőli oldalán a vasszekrényben elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni.

2.17. Vonatjelentőőr részletes feladata

A szolgálati helyen a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott munkarendben látja el a szolgálatot.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, egyéb utasításokban és rendeletekben meghatározott feladatain kívül utastájékoztatót ad.

Kezeli a szolgálati helyén lévő berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzat és a Forgalmi Utasítás előírása szerint végzi munkáját.

Megfigyeli a vonatokat és az azokon alkalmazott jelzéseket és jelzőket.

Vonatközlekedés és tolatás közben a szükséges és előírt kézi jelzéseket adja, valamint azokat megfigyeli és továbbítja.

Kezeli az Sr1 jelű teljes sorompót, szükség esetén jelzőőri tevékenységet végez.

Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján FOR00 alrendszerhez szükséges adatokat közli Lengyeltóti (meghibásodás esetén Osztopán) állomás forgalmi szolgálattevőjével.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A tudomására jutott rendkívüli eseményekről eseménykönyvi jelentést ír, telefonon jelenti Lengyeltóti, valamint Osztopán állomás forgalmi szolgálattevőjének.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A megálló-rakodóhely területe kettő váltókörzetbe tartozik.

I. sz. váltógondozási körzet: 1, sz. váltó.

II. sz. váltógondozási körzet: 2, 4, sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzése a vonatjelentőőr feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A megálló rakodóhelyre vonattalálkozás nem tervezhető.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után az induló vonattal az I. sz. nyíltvonali vágányra történő átállást követően a vonali tolatásvezető köteles a megálló rakodóhely váltóit szabványos állásban lezárni, majd a vonatjelentőőr a berendezést alaphelyzetbe állítani.

A szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével, Írásbeli rendelkezés, valamint az 5.6. sz. pontban szabályozottak alapján a kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra, valamint a megálló rakodóhely II. sz. vágányára

történő kizárása után a vonali tolatásvezető a váltókat szabványos állásba állítja, ezt a tényt jelenteni a vonatjelentőőr részére, aki a berendezés lezárását elvégzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével a kiszolgálást végző vonali tolatószemélyzet.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Tolatás alkalmával az 4. sz. váltó felnyitására és lezárására a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői adnak esetről-esetre engedélyt a vonali tolatásvezető részére.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Valamennyi váltó állandóan zárva tartandó váltó.

Egyenes irányban: 1, 2, 4 sz. váltók,

Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a szolgálatot teljesítő vonatjelentőőr, kiszolgáló vonat közlekedése esetén a vonali tolatásvezető feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározottakkal.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltókat a vonatjelentő őr köteles gondozni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozás vonatmentes időben végezhető, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott előzetes engedélyezés alapján. A váltótisztításra kapott engedély megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevőknek, és a vonatjelentőőrnek a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. A váltótisztítás során minden esetben be kell tartani az MVSZ. és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit.

A váltók sínszékeinek tisztítására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint.

A váltók gondozásának technológiáját a forgalmi irodában kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása kéthetente történik.

A váltók felnyitása és lezárása a vonatjelentőőr feladata.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A megálló rakodóhely bejárása alkalmával a megálló rakodóhelyen bejárására kötelezettek tartoznak rátekintéssel meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek valamennyi váltónál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állandóan lezárt váltóknál a vonatjelentőőr a megálló rakodóhely bejárásakor a helyszínen köteles a használhatóságot ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota arra lehetőséget ad. Ezt a tényt vonatjelentőőrnek

a váltók számának felsorolásával a megálló rakodóhely Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A kiszolgálás befejezése után a váltók és védelmi berendezések szabványos állásba állításához és a berendezés kezeléséhez szükséges idő 13 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a távolbalátás korlátozott, vagy a vágányút szabad voltáról – bármilyen ok miatt – áttekintéssel nem lehet meggyőződni, a vonat tervezett vágányútját ténylegesen be kell járni. A vonatjelentőőr a 2. sz. váltó és az 1. sz. váltó közötti területet ténylegesen bejárja, a bejárás tényét a II. sz. őrhelyen lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi: „Vágányút ellenőrzés a ... sz. vonat részére „.....óra ... perckor megtartva. Aláírás”.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az 1, 2, 4 sz. váltók, valamint VS2 jelű vágányzáró sorompó másodkulcsait Osztopán állomás forgalmi irodájában leőlmozott dobozban kell őrizni. Az Sr1 útsorompó másodkulcsát Somogyváron a forgalmi irodában leőlmozott szekrényben kell őrizni. A másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető részére személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Biztosítóberendezési Szakasz Kaposvár területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Szelvény	Jelölés	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
305+48	AS 305	X	NEM
364+82	AS 364	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A megálló rakodóhelyen a tolatást Írásbeli rendelkezésen, valamint az 5.6. sz. pontban szabályozottaknak megfelelően a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezhet.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A járműmegfutamodás megakadályozására tolatás után 2 db számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjait és kulcsait számmal megjelölve a szolgálati hely kulcsszekrényében kell őrizni.

A lakatok másodkulcsait Osztopán állomáson szolgálati helyenként külön – külön, borítékban lezárva, feliratozva szintén a kulcsszekrényben kell őrizni.

A vonali tolatásvezető a tolatás befejezése után valamennyi kocsit, valamint kocsicsoportot kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel köteles megfutamodás ellen biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átadó és átvevő aláírása mellett történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonatjelentőőr állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő lezárható kocsifogó alátétekre.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából a megálló rakodóhelyen 1 db páros féksaru van rendszeresítve, mely tárolási helye a forgalmi iroda előtt van. A páros féksarut szolgálat megszakítás idejére a szolgálati helyiségbe be kell vinni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök feladata.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Lengyeltóti – Osztopán állomások viszonylatában az engedélykérés-adásban Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőőre – mint harmadik szolgálati hely dolgozója – minden esetben részt vesz, ezért külön tanút az engedélyadásba bevonni nem kell.

Lengyeltóti – Osztopán állomások között az engedélykérés-adás során Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőőre a vonat közlekedéséhez minden esetben hozzájárulást köteles adni.

Kaposfüred – Osztopán állomások között az engedélykérés-adásba Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőőret tanúként be kell vonni.

Ha a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer (IP telefon) használhatatlan, az engedélykérés-adás mobiltelefonon történik.

A megálló rakodóhelyről induló vonatok részére (továbbhaladáshoz, valamint visszatéréshez) a mögöttes forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvője köteles engedélyt kérni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének megállapítására kijelölt dolgozó a vonatjelentő őr.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról Lengyeltóti vagy Osztopán állomás forgalmi szolgálattelvője ad értesítést. Az értesítés megtörténtét (óra, perc) a vonatjelentő őr a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
--------	-------------------------------	--	------------	------------

II.	22,5 t	NEM		
-----	--------	-----	--	--

2.53. Utastájékoztató

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint regionális szegmens kategóriába tartozik.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A megálló rakodóhelyen utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgáltatásban lévő vonatjelentőőr a felelős.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Somogyvár megálló-rakodóhelyen az utasperonok megközelítésének időnormája egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A megálló-rakodóhely nem rendelkezik szigetperonnal, vonat találkozás nem megengedett.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A vonatjelentőőr Lengyeltóti, Osztopán állomás forgalmi szolgálattevőjétől, valamint a vonatszemélyzettől telefonon kap értesítést. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni. A vonatjelentőőrök az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a vonatjelentőőr 5 perc vagy azt meghaladó késésről kap értesítést, köteles a késésről, a vonat közlekedési adatairól, az utasokat közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában tájékoztatni.

2.53.6. Rendkívüli események

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A megálló rakodóhelyen az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetőtáblákat, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőtáblákat (Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről,

Vasúti menetdíjak, Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak) és az Állomási rendet egy-egy példányban, ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét vesztt hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő vonatjelentőőr feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A váróterem nyitvatartási rendjét a váróterem ajtajára jól látható helyre kell kihelyezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A vonatjelentőőr a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények rendelkezésre állnak-e a megálló rakodóhely várótermében. Hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt értesíteni köteles. A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a vonatjelentőőr részére jelzés érkezik, valamint észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

2.54. Közlekedés

A megálló rakodóhely területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

A váltóközetek megközelítése az I. sz. vágány külső oldalán történhet. Kerékpárútként a megálló rakodóhely területén a felvételi épület mögötti utat lehet használni. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

A vágányok között, úrszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a vonatjelentőőr engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Somogyvár megálló- rakodóhelyen mobil kerekesszék emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő közlekedéséhez kísérő biztosítása nem szükséges.

A vonatjelentőőr az utazást megelőzően legalább 24 órával Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevője útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Kaposvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőőre a vonatközlekedéssel kapcsolatos eseményeket, a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével azonnal köteles bejelenteni Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Amennyiben személyzet nélküli szolgálati helyen, vagy nyíltvonalon a „Forgalmi napló” párbeszédben rögzítendő esemény történt, és a forgalmi szolgálattevő nem rendelkezik megfelelő információkkal, tájékoztatást az illetékes forgalmi vonalirányítótól köteles kérni.

A megálló rakodóhelyre megrendelt, a kiszolgáló vonatokkal teljesített szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket a vonali tolatásvezető köteles mobiltelefonon (CB telefonon) bediktálni Lengyeltóti állomás (meghibásodás esetén Osztopán állomás) forgalmi szolgálattevőjének, aki rögzíti a PASS2 rendszerben.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A megálló- rakodóhelyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőr Menetrendjegyzékkel történő ellátása Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a vonatjelentő őr részére eljuttatja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.6. A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása.

A vonatközlekedés lebonyolítása.

A megálló rakodóhely kiszolgálása Kaposvár állomásról az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik. A kiszolgáló vonatok közlekedését Somogyvár megálló rakodóhelyre Lengyeltóti és Osztopán állomások forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Kiszolgáló vonat indítható vonatmentes időben úgy, hogy a kiszolgálás befejezése után azonnal visszatér Kaposvárra, vagy továbbhalad Lengyeltóti állomásra, vagy pedig úgy, hogy azt a megálló-rakodóhely II. és a III. sz. sajátcélú vasúti vágányára kizárják.

A kiszolgáló vonat, amennyiben a kiszolgálást vonatmentes időben nem tudja elvégezni, a megálló-rakodóhely II. és a III. sz. sajátcélú vasúti vágányára kizárható.

A kizárásról Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel értesíti a tolató személyzetet.

Amennyiben a kiszolgáló menettel ki kell zárkózni, a kizárás megtörténtét és a berendezés szabályszerű kezelését jelenteni kell mindkét forgalomszabályozó szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének.

A megálló rakodóhelyen elvégzendő tolatási munkáról a kiszolgáló vonat személyzetét, Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel értesíti.

A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele megvan.

A megálló rakodóhely területén szalasztani Tilos!

A Tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője részére.

A kiszolgáló vonat behaladása utáni teendők:

Visszajelentés:

A kiszolgáló vonat megérkezése után a tolatás és/valamint a kizárás megkezdése előtt a vonatjelentőörnek visszajelentést kell adni a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője részére.

Engedélykérés a továbbhaladáshoz, valamint visszatéréshez:

A vonat visszatéréséhez a mögöttes (Lengyeltóti), továbbhaladásához Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni. Az engedélyadást követően a vonali tolatásvezető élőszóval hatalmazza fel a kiszolgáló vonatot az indulásra.

Valamennyi a kiszolgáló vonattal kapcsolatos közleményt a vonali tolatásvezető a megálló rakodóhely Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, melyet tudomásulvétel céljából a vonatjelentőör is köteles aláírni.